

**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
УЧЕБНЫЙ КОМБИНАТ
«ПРОФЕССИОНАЛ»**

«УТВЕРЖДАЮ»

В количестве 320 часов

Директор ЧУДПО УК
«Профессионал»

Г.Я. Браинин

« 11 » января 2017 г.



**ПРОГРАММА
профессиональной переподготовки рабочих
по профессии
«Слесарь по ремонту дорожно-строительных
машин и тракторов»**

Квалификация — 2-й-3-й разряды

Код профессии – 18522

Ярославль, 2017

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая учебная программа предназначена для переподготовки рабочих по профессии "Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов".

В учебную программу включены: квалификационные характеристики, учебный план, тематические планы и программы по специальной технологии и производственному обучению для подготовки рабочих на 2-й – 3-й разряды. В конце сборника приведен список рекомендуемой литературы.

Продолжительность подготовки рабочих установлена 320 часов.

Если аттестуемый на начальный разряд показывает знания и профессиональные умения выше установленных квалификационной характеристикой, ему может быть присвоена квалификация на разряд выше.

На местах, учитывая специфику организации (предприятия) и требования, предъявляемые к обучающимся данной профессии, сокращение материала может происходить за счет отдельных вопросов программы, а также при создании интегрированного курса, который должен представлять собой сконцентрированный материал общепрофессиональных предметов, связанных со спецпредметом (спецпредметами).

Обучение может осуществляться как групповым, так и индивидуальными методами.

Квалификационные характеристики составлены в соответствии с действующим Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих 1999 года (выпуск 2, раздел "Слесарные и слесарно-сборочные работы").

В тематические планы изучаемого предмета могут вноситься изменения и дополнения с учетом специфики отрасли в пределах часов, установленных учебным планом.

При подготовке рабочих практическое обучение предусматривает производственную практику в организациях (на предприятиях).

Мастер (инструктор) производственного обучения обучает рабочих эффективной организации труда, использованию новой техники и передовых технологий на каждом рабочем месте и участке, детально рассматривает с ними пути повышения производительности труда и меры экономии материалов и энергии.

В процессе обучения особое внимание обращается на необходимость прочного усвоения и выполнения требований безопасности труда. В этих целях преподаватель теоретического и мастер (инструктор) производственного обучения, помимо изучения общих требований безопасности труда, предусмотренных новыми программами, значительное внимание уделяется требованиям безопасности труда, которые необходимо соблюдать в каждом конкретном случае при изучении каждой темы или переходе к новому-виду работ в процессе производственного обучения.

К самостоятельному выполнению работ обучающиеся допускаются только после сдачи зачета по безопасности труда.

Квалификационная (пробная) работа проводится за счет времени, отведенного на производственное обучения.

Количество часов, отводимое на изучение отдельных тем программы, последовательность их изучения, в случае необходимости, разрешается изменять при условии, что программы будут выполнены полностью по содержанию и общему количеству часов. Такие изменения рассматриваются УМС ЧУДПО УК «Профессионал» и утверждаются председателем УМС.

Квалификационные экзамены проводятся в соответствии с Положением об итоговой аттестации слушателей ЧУДПО УК «Профессионал».

КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Профессия – слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов

Квалификация – 2-й разряд

Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов 2-го разряда **должен знать:**

- основные сведения об устройстве дорожно-строительных машин и тракторов;
- правила и последовательность разборки на узлы и подготовки к ремонту дорожно-строительных машин и тракторов;
- назначение и правила применения наиболее распространенных универсальных и специальных приспособлений и средней сложности контрольно-измерительного инструмента;
- назначение и применение охлаждающих и тормозных жидкостей, масел, топлива;
- механические свойства обрабатываемых материалов;
- основные сведения о допусках и посадках, качествах (классы точности) и параметры шероховатости (классы чистоты);
- основы электротехники и технологии металлов в объеме выполняемой работы.

Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов 2-го разряда **должен уметь:**

- выполнять все работы слесаря 1-го разряда;
- разбирать дорожно-строительные машины, тракторы, навесные, прицепные механизмы и готовить их к ремонту;
- разбирать, ремонтировать и собирать простые соединения и узлы дорожно-строительных машин и тракторов с заменой 01 дельных частей и деталей;
- снимать и устанавливать несложную осветительную арматуру;
- выполнять крепежные работы при техническом осмотре и обслуживании;
- выполнять слесарную обработку узлов и деталей по 12 – 14-му классам точности (5 – 7-му классам точности) с применением приспособлений;
- выполнять более сложные работы по монтажу под руководством слесаря более высокой квалификации.

КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Профессия – слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов

Квалификация – 3-й разряд

Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов 3-го разряда **должен знать**:

- устройство дорожно-строительных машин и тракторов, прицепных механизмов, назначение и взаимодействие основных узлов и деталей;
- устройство и работу грузоподъемных механизмов, используемого при ремонте;
- технологическую последовательность разборки, ремонта и сборки машин, навесных и прицепных механизмов;
- методы обнаружения и способы устранения дефектов в работе машин и отдельных агрегатов;
- устройство универсальных и специальных приспособлений и средней сложности контрольно-измерительного инструмента;
- сорта масел, применяемых для смазки узлов машин;
- допуски и посадки, классы точности и чистоты обработки;
- электротехнические материалы и правила сращивания, спайки и изоляции проводов;
- схемы строповки деталей, узлов и агрегатов дорожно-строительных машин и тракторов.

Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов 3-го разряда **должен уметь**:

- ремонтировать, собирать и регулировать узлы и агрегаты средней сложности с заменой отдельных частей и деталей;
- определять и устранять неисправности в работе узлов, механизмов, агрегатов и приборов при техническом осмотре и обслуживании дорожно-строительных машин и тракторов;
- разбирать и готовить к ремонту наиболее ответственные и сложные агрегаты, узлы и электрооборудование;
- соединять и паять провода, изолировать их и заменять поврежденные участки;
- выполнять общую сборку средней сложности дорожно-строительных машин и тракторов на колесном ходу;
- выполнять слесарную обработку узлов и деталей по 1 1-12-му квалитетам с применением универсальных приспособлений;
- выполнять более сложные работы по ремонту дорожно-строительных машин, тракторов, навесных и прицепных механизмов к ним под руководством слесаря более высокой квалификации;
- читать сборочные чертежи узлов средней сложности;
- иметь право выполнения работ грузоподъемными механизмами.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
профессиональной переподготовки
слесарей по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов

Цель: профессиональная переподготовка

Квалификация: 2-3 разряд

Категория слушателей: рабочие родственных профессий

Срок обучения: 2 мес. (320 часов)

Режим занятий: 8 часов в день

№ п/п	Предметы	Количество часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практические занятия	
1.	ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ	80			
1.1	Материаловедение	8	8	-	Зачет
1.2	Чтение чертежей	4	4	-	Зачет
1.3	Допуски и технические измерения	8	8	-	Зачет
1.4	Электротехника	8	8	-	Зачет
1.5	Охрана труда и пожарная безопасность	8	8	-	Зачет
1.6	Оказание первой помощи	4	3	1	Зачет
1.7	Специальная технология	40	40	-	Зачет
2.	ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ	236	-	236	Квалификационная пробная работа
3.	Итоговая аттестация	4	4	-	Квалификационный экзамен
	Итого	320			